

### Программирование передатчиков

Для работы системы необходимо, чтобы передатчик был специально запрограммирован для вашего автомобиля. Если передатчик будет потерян или украден, вы можете приобрести и запрограммировать новый передатчик у вашего дилера. Автомобиль можно перепрограммировать, так что потерянный или украденный передатчик больше не будет работать. Для каждого автомобиля можно запрограммировать до четырех пультов дистанционного управления.

### Программирование при помощи ранее запрограммированного пульта


Новый пульт можно запрограммировать, если у вас есть хотя бы один пульт, распознаваемый системой.

1. Зажигание должно быть выключено.
2. Положите пульт, распознаваемый системой, в подстаканник. Имейте при себе новый пульт, который вы хотите запрограммировать.
3. Вставьте ключ зажигания в цилиндр замка двери водителя.

4. Поверните ключ в положение отпирания пять раз в течение пяти секунд.
5. На дисплее информационного центра водителя (DIC) появится сообщение "READY TO LEARN ELECTRONIC KEY #2, 3 OR 4" (Система готова к программированию ключа № 2, 3 или 4).



6. Положите пульт в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения. Отделение для пульта расположено внутри отделения для хранения в центральной консоли, установленной между

- сиденьями водителя и переднего пассажира.
7. По окончании программирования пульта прозвучит звуковой сигнал. На информационном дисплее DIC появится сообщение "READY TO LEARN ELECTRONIC KEY #3 OR 4" (Система готова к программированию электронного ключа № 3 или 4), или "MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED" (Запрограммировано максимальное количество электронных ключей).
8. Нажмите на выключатель зажигания, чтобы выйти из режима программирования.
9. Выньте пульт из отделения, и дважды нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.
10. Для программирования дополнительных пультов повторите шаги с 6 по 9.

### Программирование при отсутствии ранее запрограммированного пульта

Вы можете запрограммировать новый пульт даже тогда, когда у вас нет пульта, распознаваемого системой.

## 2 Ключи, двери и окна

Для процедуры программирования необходимо выполнить три цикла продолжительностью по десять минут каждый.

1. Зажигание должно быть выключено.




2. Положите пульт в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения. Отделение для пульта расположено внутри отделения для хранения в центральной консоли, установленной между сиденьями водителя и переднего пассажира.
3. Вставьте ключ зажигания в цилиндр замка двери водителя.
4. Поверните ключ в положение отпирания пять раз в течение пяти секунд.

5. На информационном дисплее появится сообщение “PRESS START CONTROL TO LEARN KEYS” (Нажмите на выключатель стартера для программирования ключей).
6. Нажмите на выключатель зажигания.
7. На информационном дисплее появится сообщение “LEARN DELAY ACTIVE WAIT XX MIN” (Включена задержка программирования, подождите XX минут), и начнется обратный отсчет времени.
8. На информационном дисплее вновь появится сообщение “PRESS START CONTROL TO LEARN KEYS” (Нажмите на выключатель стартера для программирования ключей).
9. Еще раз нажмите на выключатель зажигания.
10. Повторите шаги 7, 8 и 9.
11. На информационном дисплее появится сообщение “LEARN DELAY ACTIVE WAIT XX MIN” (Включена задержка программирования, подождите XX минут), и начнется обратный отсчет времени.
12. Прозвучит звуковой сигнал, и на информационном дисплее появится

сообщение “READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X” (Система готова к программированию электронного ключа № X). Информация о всех ранее запрограммированных пультах будет стерта из памяти системы.

13. По окончании программирования раздастся звуковой сигнал. На информационном дисплее появится сообщение “READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # 2” (Система готова к программированию электронного ключа № 2). Для программирования дополнительных пультов, вставьте каждый пульт в отделение до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал, и информационный центр водителя не перейдет к электронному ключу со следующим номером. Вы можете запрограммировать до четырех пультов. После этого на информационном дисплее появится сообщение “MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED” (Запрограммировано максимальное количество электронных ключей), и дисплей выйдет из режима программирования).

14. Нажмите на выключатель зажигания, чтобы завершить режим программирования. Нажмите на выключатель зажигания, если процесс программирования завершен.
15. Для завершения процесса нажмите кнопку  на каждом вновь запрограммированном пульте.

### Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Замените элемент питания, если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение “Replace Battery in Remote Key” (“Замените элемент питания пульта”). См. параграф “REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (Замените элемент питания дистанционного управления)” в разделе “Сообщения о ключах и замках”.

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение “ELECTRONIC KEY NOT DETECTED”

(Пульт дистанционного управления не обнаружен). Чтобы запустить двигатель, положите пульт в отделение в центральной консоли таким образом, чтобы его кнопки были обращены вперед по ходу движения. Затем, при положении селектора автоматической коробки передач P (Стоянка) или N (Нейтраль), нажмите на педаль рабочего тормоза и нажмите на выключатель зажигания. Для дополнительной информации о системе запуска двигателя без ключа см. раздел “Пуск двигателя”. Как можно скорее замените элемент питания пульта.

### Замена элементов питания

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизируйте отработавшие элементы питания в соответствии с экологическими требованиями, которые призваны обеспечить защиту вашего здоровья и окружающей среды.

**Примечание:** При замене элемента питания будьте осторожны, чтобы не коснуться печатной платы пульта. Разряд статического электричества от вашего тела может вывести пульт из строя.



1. Осторожно разъедините половинки корпуса пульта при помощи тонкого плоского предмета, вставив его в паз на боковой или тыльной стороне корпуса.
2. Выньте разряженный элемент питания. Не используйте при этом металлические предметы.
3. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вниз. Используйте элемент питания типа CR2032 или эквивалентный.
4. Скрепите вместе половинки корпуса пульта.

### Система дистанционного запуска двигателя

Ваш автомобиль может быть оснащен системой дистанционного запуска двигателя, которая позволяет вам запускать двигатель, находясь вне автомобиля.

#### (Дистанционный запуск двигателя):

Если ваш автомобиль оснащен функцией дистанционного запуска двигателя, то на передатчике системы RKE имеется эта кнопка.

После дистанционного запуска двигателя, автоматическая система климат-контроля начнет обогревать или охлаждать воздух в салоне, в зависимости от температуры наружного воздуха. Если снаружи холодно, то включается система обогрева ветрового стекла и/или электрообогреватель заднего стекла. Если автомобиль оборудован сиденьями с электроподогревом, то в холодную погоду подогрев сидений также может быть включен. Система климат-контроля вернется к нормальному режиму работы после поворота выключателя зажигания в положение ON/ RUN. См. раздел *“Двухзонная*

*автоматическая система климат-контроля”.*

Законы в некоторых странах и регионах могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, некоторые законы требуют, чтобы при дистанционном запуске двигателя владелец видел свой автомобиль. Проверьте местное законодательство относительно использования систем дистанционного запуска двигателя.



Запрещается пользоваться системой дистанционного запуска двигателя, если в топливном баке мало топлива. Двигатель может выработать все топливо.

Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то передатчик системы RKE имеет увеличенный радиус действия. Однако радиус действия системы может уменьшаться, когда двигатель работает.

Некоторые другие условия могут также повлиять на работу передатчика дистанционного управления, см. *“Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)”* для получения дополнительной информации.

### Запуск двигателя при помощи функции дистанционного запуска

Для запуска двигателя при помощи функции дистанционного запуска:

1. Направьте пульт на автомобиль и нажмите на кнопку .
2. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение, по крайней мере, четырех секунд, до тех пор, пока не мигнут указатели поворота. Стояночные фонари включатся и останутся гореть в течение всего периода работы двигателя. Двери автомобиля будут заперты.
3. После посадки в автомобиль после дистанционного запуска двигателя, нажмите на педаль тормоза и поверните выключатель зажигания в положение ON/RUN.
4. После дистанционного запуска, двигатель будет автоматически заглушен через 10 минут, если только период работы двигателя не будет продлен, или выключатель зажигания не будет повернут в положение ON/RUN.

### **Продление периода работы двигателя после дистанционного запуска**

Чтобы продлить время работы двигателя еще на 10 минут, повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Период работы двигателя можно продлить только в том случае, если это первый случай дистанционного запуска двигателя после поездки на автомобиле. Период работы двигателя после дистанционного запуска можно продлить только один раз.

Если выполнить процедуру дистанционного запуска до истечения 10-минутного периода времени, то первый 10-минутный промежуток незамедлительно заканчивается, и начинается второй 10-минутный промежуток времени.


Например, если повторно нажать кнопку запирания дверей, а затем кнопку дистанционного запуска после работы двигателя в течение пяти минут, то будет добавлено еще 10 минут, то есть двигатель будет работать в общей сложности 15 минут.

В период между двумя циклами включения зажигания допускаются только два дистанционных запуска двигателя или две попытки запуска.

После того, как двигатель два раза запущен при помощи кнопки дистанционного запуска, необходимо включить зажигание и вновь выключить его, прежде чем можно будет вновь использовать функцию дистанционного запуска двигателя.

### **Выключение двигателя после дистанционного запуска**

Для того чтобы вручную заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните любое из следующих действий:

- Нажмите на кнопку  и удерживайте ее до тех пор, пока не погаснут стояночные фонари.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

### **Условия, при которых функция дистанционного запуска двигателя не работает**

Система дистанционного запуска двигателя не будет работать при любом из следующих условий:

- Зажигание включено в любое положение, отличное от положения LOCK/OFF.
- Пульт системы доступа без ключа оставлен в автомобиле.
- Не закрыт капот.
- Включен аварийный световой сигнал.
- Имеется неисправность в системе контроля выброса загрязняющих веществ.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Уже были использованы две попытки дистанционного запуска двигателя. Максимальное число дистанционных запусков двигателя или попыток дистанционного запуска между циклами зажигания равно двум.

## Дверные замки (седан)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые двери представляют опасность.

- Пассажиры, в особенности дети, могут случайно открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, ее невозможно открыть с помощью внутренней ручки. Если двери не заперты, возрастает вероятность того, что пассажиры будут выброшены из автомобиля при аварии. Поэтому все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, и все двери должны быть заперты во время движения автомобиля.
- Маленькие дети, которые залазят в незапертый автомобиль, иногда не могут выйти из него. Дети могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте свой автомобиль, когда оставляете его.

*(Продолжение следует)*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

- Если двери не заперты, посторонние люди легко могут проникнуть в автомобиль, когда он снижает скорость или останавливается. Запирая двери, вы предотвращаете такую возможность.

Существует несколько способов запереть и отпереть замки дверей.

Находясь снаружи автомобиля, используйте ключ, или нажмите кнопку запираения или отпираения дверей на пульте системы доступа в автомобиль без ключа (RKE). См. "Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)" для более подробной информации.

Если автомобиль оборудован системой RKE, то двери отпираются, если вы потянете дверную ручку, имея при себе пульт дистанционного управления. См. "Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)" для более подробной информации.

Если двери заперты и стекла опущены, то не просовывайте руку в окно, чтобы вручную опереть двери изнутри, потому что при этом сработает система противоугонной сигнализации.

Находясь внутри автомобиля, используйте кнопки электрических замков, расположенные на передних дверях. См. параграф "Электрические замки дверей".

Для запираения или отпираения задних дверей, нажмите или потяните вверх кнопки, расположенные в верхней части панели обивки двери, рядом с окном.

Для отпираения или запираения лючка топливного бака, используйте пульт RKE или переключатель электрических замков дверей, если вы находитесь внутри автомобиля.

## Дверные замки (купе)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые двери представляют опасность.

- Пассажиры, в особенности дети, могут случайно открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, ее невозможно открыть. Если двери не заперты, возрастает вероятность того, что пассажиры будут выброшены из автомобиля при аварии. Правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.
- Маленькие дети, которые залезают в незапертый автомобиль, иногда не могут выйти из него. Дети могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте свой автомобиль, когда оставляете его.

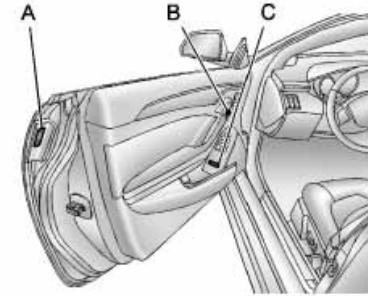
*(Продолжение следует)*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

- Если двери не заперты, посторонние люди легко могут проникнуть в автомобиль, когда он снижает скорость или останавливается. Запирая двери, вы предотвращаете такую возможность.

Существует несколько способов запереть и отпереть замки дверей.

Находясь снаружи автомобиля, нажмите на кнопку запираения или отпираения дверей на пульте доступа в автомобиль без ключа.



Когда пульт находится при вас, вы также можете отпереть и открыть дверь, нажав на датчик, встроенный в ручку двери (A). Вам не требуется нажимать на кнопку отпираения дверей на пульте. Вы сможете открыть дверь, нажав на датчик в дверной ручке, если автомобиль распознает, что пульт находится при вас. Если сначала открыть дверь пассажира, то дверь водителя также будет отперта.

## 8 Ключи, двери и окна

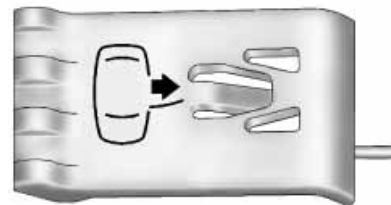
Находясь внутри автомобиля, используйте выключатели электрических замков (В), расположенные на верхней части панелей обивки дверей. См. параграф *"Электрические замки дверей"*.

Чтобы открыть дверь, находясь внутри, нажмите на кнопку (С), расположенную впереди от дверной ручки, и откройте дверь. При нажатии на кнопку вы услышите звуковой сигнал.

При потере электропитания от аккумуляторной батареи автомобиля, или при разряде элемента питания пульта системы доступа в автомобиль без ключа, открыть дверь можно двумя способами.



1. Находясь внутри автомобиля, используйте внутренние ручки разблокировки дверей, расположенные на полу рядом с каждым сиденьем. Потяните ручку вверх, чтобы отпереть и открыть дверь.



2. Находясь снаружи автомобиля, вставьте ключ в цилиндр замка, расположенного над задним номерным знаком, чтобы отпереть крышку багажного отделения. Затем используйте рычажок разблокировки дверей, расположенный под полкой в верхней части багажного отделения. Потяните рычажок, чтобы отпереть замок двери водителя.



## Безопасность автомобиля

Ваш автомобиль оборудован системами защиты от угона, однако они не могут полностью исключить возможность угона автомобиля.

### Система противоугонной блокировки

В дополнение к стандартным замкам дверей, ваш автомобиль оснащен функцией "двойной блокировки" замков.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то функция "двойной блокировки" включается, если вы нажмете на кнопку запираения дверей на передатчике дважды в течение пяти секунд.

Если ваш автомобиль не оборудован системой доступа без ключа, то для отпирания и запираения дверей, и для активации "двойной блокировки" замков необходимо использовать ключ или пульт системы дистанционного управления замками дверей.

- Если вы будете удерживать ключ в замке двери в положении запираения в течение нескольких секунд, или если вы дважды быстро повернете ключ в замке, то все двери будут заблокированы функцией "двойной блокировки".
- Для запираения всех дверей один раз нажмите на кнопку запираения на пульте дистанционного управления. Если снова нажать на эту кнопку в течение трех секунд, будет включена функция "двойной блокировки".

Если двери заблокированы при помощи функции "двойной блокировки", отпереть замки дверей при помощи механических рычагов управления невозможно.

Кроме того, если активирована противоугонная система, двери не могут быть открыты при помощи внутренних кнопок электрического отпирания дверей.

Для отключения функции "двойной блокировки" и отпирания двери водителя нажмите один раз на кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления.

Чтобы отпереть все двери, вновь нажмите на эту кнопку в течение трех секунд.

Если ваш автомобиль не оснащен системой доступа без ключа, то при отпирании двери водителя снаружи при помощи механического ключа отключается функция "двойной блокировки" замков всех остальных дверей. Однако при этом будет открыт только замок двери водителя.

Двери пассажиров необходимо отпереть вручную или при помощи выключателя электрического замка.

### Система противоугонной сигнализации

Ваш автомобиль оборудован системой противоугонной сигнализации.



При активации системы и ее постановке в дежурный режим загорается световой индикатор, расположенный на панели приборов.

В дополнение к стандартным функциям противоугонной системы, данная система имеет сирену, а также датчики проникновения в салон и датчики наклона автомобиля.

Если система противоугонной сигнализации активирована, то при открывании любой двери, крышки багажного отделения или капота прозвучит сирена. Фонари аварийной сигнализации будут мигать в течение 30 секунд.

Система противоугонной сигнализации может включиться также из-за изменения положения автомобиля (например, при подъеме или наклоне автомобиля), или из-за разъединения основной цепи питания электрооборудования автомобиля. Сирена системы противоугонной сигнализации имеет независимый источник питания.

Если цепь аккумуляторной батареи будет разомкнута в то время, когда активирована система противоугонной сигнализации, то автоматически включится сирена.

### Активация системы

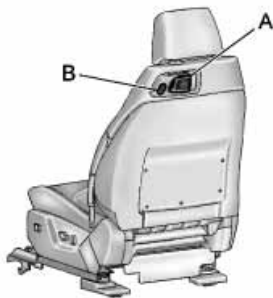
Для активации системы:

1. Откройте дверь.
2. Заприте двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления. Индикатор системы противоугонной сигнализации должен загореться.

## Сиденья и удерживающие системы

### Передние сиденья

#### Система облегчения посадки (только для автомобилей с кузовом “купе”)



A. Рычаг складывания спинки сиденья

B. Регулятор положения сиденья

В автомобиле с кузовом “купе”, вы можете сдвинуть передние сиденья, чтобы облегчить посадку и высадку с задних сидений.

Чтобы сложить спинку сиденья, потяните рычаг (A) в верхней части спинки. Спинка сиденья сложится вперед.

Чтобы сдвинуть сиденье вперед, нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя (B) в верхней части спинки сиденья. Чтобы сдвинуть сиденье назад, нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя (B). Когда сиденье достигнет желаемого положения, отпустите переключатель.

После посадки или высадки пассажиров с заднего сиденья, верните спинку переднего сиденья в вертикальное положение. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подергайте ее вперед-назад.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то во время аварии или резкой остановки она может наклониться вперед. Это может причинить травмы пассажиру, сидящему на этом сиденье. Обязательно убедитесь в надежной фиксации спинки сиденья, подергав ее вперед-назад.

## 12 Сиденья и удерживающие системы

---

Вы можете автоматически восстанавливать положение сиденья водителя, установленное для посадки/высадки, при помощи меню персональных настроек. См. «Функция запоминания регулировок сиденья, зеркал заднего вида и рулевой колонки» в разделе *«Сиденья с электрической регулировкой»* и *«Персональная настройка функций автомобиля»* для более подробной информации.

## Сообщения о ключах и замках

### ACCESSORY MODE ACTIVE (Включен режим питания дополнительного электрооборудования)

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда включен режим питания дополнительного электрооборудования. См. *"Положения выключателя зажигания (система доступа с ключом)"* или *"Положения выключателя зажигания (система доступа без ключа)"* для более подробной информации.

### ELECTRONIC KEY ALREADY KNOWN (Электронный ключ уже запрограммирован)

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появится на дисплее при попытке запрограммировать пульт, который уже был ранее запрограммирован и запомнен системой. См. *"Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)"* для более подробной информации.

### ELECTRONIC KEY NOT DETECTED (Электронный ключ не обнаружен)

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, если автомобиль не может распознать наличие пульта, когда вы пытаетесь запустить двигатель, или если двери автомобиля были только что закрыты. Появление этого сообщения может быть вызвано следующими причинами:

- Дополнительное электрическое оборудование, включенное в розетку на центральной консоли, может создавать радиопомехи. К такому оборудованию относятся мобильные телефоны и их зарядные устройства, двухсторонние переговорные радиоустройства, инверторы питания и подобные устройства.

Попробуйте держать пульт дистанционного управления подальше от подобных устройств при запуске двигателя. Кроме того, устройства PDA и пульта управления гаражными дверями также могут создавать электромагнитные помехи, которые могут мешать функционированию пульта системы доступа в автомобиль без ключа. Не носите передатчик системы доступа без ключа в одном кармане или сумке с такими устройствами.

- На автомобиль может воздействовать сильное электромагнитное излучение (EMI). В некоторых местах, например, в аэропортах, некоторых устройствах автоматической оплаты проезда и на некоторых заправочных станциях, могут иметься источники сильного излучения EMI, которые могут влиять на работу пульта системы доступа в автомобиль без ключа.



Если перемещение пульта в другое место внутри автомобиля не дает эффекта, то положите пульт в отделение в центральной консоли так, чтобы кнопки были обращены вперед по ходу автомобиля, а затем запустите двигатель.

- Возможно, аккумуляторная батарея автомобиля очень сильно разряжена. Для того чтобы система определила присутствие пульта системы доступа в автомобиль без ключа, необходимо, чтобы напряжение аккумуляторной батареи было не ниже 10 В.

### **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED RESTART ALLOWED (Электронный ключ не обнаружен, разрешен повторный запуск двигателя)**

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда система не обнаруживает наличие пульта внутри автомобиля в то время, когда вы пытаетесь выключить зажигание. Автомобиль может находиться рядом с источником сильного радиосигнала, который искажает сигнал пульта системы доступа в автомобиль без ключа. Если передатчик системы доступа без ключа находится у вас, выйдите из автомобиля и закройте двери. Если пульт не находится при вас, то вы сможете вновь запустить двигатель в течение пяти минут, или до того момента, пока не активируется противоугонная система. Для более подробной информации см. "Запуск двигателя".

### **LEARN DELAY ACTIVE WAIT XX MIN (MINUTES) (Включена задержка программирования, подождите XX минут)**

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда идет процесс программирования новых пультов. См. "Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)" для более подробной информации.

### **MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED (Запрограммировано максимальное количество электронных ключей)**

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда система уже запрограммировала максимальное возможное количество электронных ключей. См. "Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)" для более подробной информации.

**PRESS START CONTROL TO LEARN KEYS**

**(Нажмите на выключатель стартера, чтобы начать программирование ключей)**

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда идет процесс программирования новых пультов. См. *"Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)"* для более подробной информации.

**READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X**  
(Система готова к программированию электронного ключа № X)

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда идет процесс программирования новых пультов. См. *"Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)"* для более подробной информации.

**REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (Замените элемент питания пульта дистанционного управления)**

Это сообщение появляется на дисплее, если требуется заменить элемент питания пульта RKE или пульта дистанционного управления замками. См. *"Замена элемента питания" в разделе "Система доступа в автомобиль без ключа (RKE)"* для более подробной информации.

**ROTATE CONTROL TO OFF POSITION (Поверните выключатель зажигания в положение OFF)**

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда зажигание включено в положение ACC/ACCESSORY, и рычаг селектора автоматической коробки передач только что переведен в положение P (Стоянка). Это сообщение напоминает водителю о необходимости выключить зажигание. Во избежание разряда аккумуляторной батареи, убедитесь в том, что зажигание выключено, прежде чем оставлять автомобиль.

**SERVICE KEYLESS START SYSTEM (Неисправна система запуска двигателя без ключа)**

Если автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется на дисплее, когда обнаружена неисправность этой системы. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

### Сообщения о состоянии приборов освещения

#### **AFL (Adaptive Forward Lighting) Lamps Need Service (Неисправна система адаптивного головного освещения AFL)**

Это сообщение появляется на дисплее, если система адаптивного головного освещения (AFL) отключена и нуждается в техническом обслуживании. Обратитесь к вашему официальному дилеру. См. параграф *"Система адаптивного головного освещения (AFL)"* для более подробной информации.

#### **AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF (Автоматическая система управления освещением выключена)**

Это сообщение появляется на дисплее, когда автоматическая система управления фарами выключена.

#### **AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON (Автоматическая система управления освещением включена)**

Это сообщение появляется на дисплее, когда автоматическая система управления фарами включена.

#### **INDICATOR ON (Включен указатель поворота)**

Это сообщение напоминает о том, что указатель поворота включен на протяжении более чем 1,6 км. При появлении этого сообщения также раздается многократный звуковой сигнал.

### Сообщения системы обнаружения препятствий

#### **PARKING ASSIST OFF (Система помощи при парковке отключена)**

Если ваш автомобиль оборудован ультразвуковой системой помощи при парковке (URPA), то это сообщение появляется после запуска двигателя, чтобы напомнить водителю о том, что система URPA выключена. Нажмите на кнопку установки/сброса, чтобы подтвердить получение этого сообщения и убрать его с дисплея DIC. Чтобы вновь включить систему URPA, см. *"Система помощи при парковке"* в разделе *"Информационный центр водителя (DIC)"* или *"Ультразвуковая система помощи при парковке"*.



**SERVICE PARKING ASSIST  
(Неисправность системы помощи при парковке)**

Если ваш автомобиль оборудован ультразвуковой системой помощи при парковке (URPA), то это сообщение появляется на дисплее, если что-то мешает правильной работе системы UPRA. См. *“Ультразвуковая система помощи при парковке”* для подробной информации. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

**Сообщения о состоянии систем ходовой части**

**ALL WHEEL DRIVE OFF (Система полного привода выключена)**

Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), то это сообщение появляется на дисплее, когда функционирование системы AWD невозможно из-за временных условий. Трансмиссия переключится в режим привода одной оси (2WD). Это может быть вызвано следующими причинами:

- Потеря сигнала от датчика скорости колеса или датчика скорости автомобиля.

- Перегрев системы полного привода AWD
- Определенные условия в системе электрооборудования автомобиля

Это сообщение исчезнет с дисплея, когда указанные выше условия прекратят свое действие, или после его сброса.

Чтобы убрать сообщение с дисплея, выключите зажигание, а затем вновь включите его через 30 секунд. Если это сообщение не исчезает или вновь появляется, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта. Для получения более подробной информации см. раздел *“Система полного привода”*.

**SERVICE ALL WHEEL DRIVE  
(Неисправность системы полного привода)**

Это сообщение появляется на дисплее при возникновении неисправности системы полного привода (AWD). Трансмиссия переключится в режим привода одной оси (2WD). Это может быть вызвано следующими причинами:

- Неисправность электронной системы
- Перегрев рабочей жидкости системы AWD
- Чрезмерный износ или перегрев фрикционных дисков
- Различные электрические проблемы

Если это сообщение появляется на дисплее, как можно скорее остановите автомобиль и заглушите двигатель на 30 секунд. Вновь запустите двигатель и проверьте, не появляется ли сообщение на дисплее DIC. Если это сообщение появляется вновь после запуска двигателя или во время движения, то тормозная система вашего автомобиля нуждается в незамедлительном ремонте. Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру.

### **SERVICE POWER STEERING (Неисправность усилителя рулевого управления)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности адаптивного рулевого усилителя. Когда появляется это сообщение, вы можете заметить увеличение усилия, которое требуется прикладывать к рулевому колесу. Тем не менее, вы сможете управлять автомобилем. Для более подробной информации см. параграф *"Рулевое управление"*.

### **SERVICE STABILTRAK (Неисправность системы Stabilitrak)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности системы StabiliTrak®. При этом также загорается сигнализатор неисправности системы TCS/ StabiliTrak на панели приборов.

Если это сообщение появляется во время движения, то как можно скорее съезьте на обочину и остановитесь. Попробуйте сбросить систему в исходное состояние, выключив зажигание и повторно включив его. Если сообщение остается на дисплее или появляется вновь во время движения,

система нуждается в ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта системы StabiliTrak. См. параграф *"Система StabiliTrak®"* для более подробной информации.

### **SERVICE SUSPENSION SYSTEM (Неисправность подвески)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности адаптивной подвески Magnetic Ride Control. См. *"Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control"* для более подробной информации. Обратитесь к вашему официальному дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

### **SERVICE TRACTION CONTROL (Неисправность противобуксовочной системы)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности противобуксовочной системы (TCS). При этом также загорается сигнализатор неисправности системы TCS/ StabiliTrak на панели приборов. Если это сообщение появляется на дисплее, система не ограничивает пробуксовку колес. Учтите это при дальнейшем управлении автомоби-

лем. Обратитесь к вашему официальному дилеру. См. *"Сигнализатор неисправности противобуксовочной системы (TCS)/сигнализатор неисправности системы StabiliTrak®"* для более подробной информации.

### **STABILTRAK COMPETITIVE MODE (Спортивный режим системы Stabilitrak)**

Это сообщение появляется на дисплее при выборе спортивного режима (Competitive Driving). При выборе этого режима, противобуксовочная система (TCS) не будет работать, и загорится сигнализатор неисправности систем TCS/StabiliTrak. Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем. См. *"Спортивный режим вождения"* в разделе *"Противобуксовочная система (TCS)"* для более подробной информации.

**STABILITRAK NOT READY  
(Система Stabilitrak не готова)**

Это сообщение может появиться на дисплее, если практически сразу после запуска двигателя автомобиль превысит скорость 30 км/ч в течение более чем 30 секунд. При этом также загорается сигнализатор неисправности системы TCS/ Stabilitrak на панели приборов. Система Stabilitrak не будет функционировать до тех пор, пока сообщение не исчезнет с дисплея. Для более подробной информации см. *параграф "Система Stabilitrak®"*.

**STABILITRAK OFF (Система Stabilitrak отключена)**

Это сообщение появляется на дисплее, если вы отключили систему Stabilitrak, или если система динамической стабилизации автоматически отключена. При этом также загорается сигнализатор неисправности системы TCS/ Stabilitrak на панели приборов.

В обычных условиях следует оставлять систему Stabilitrak включенной, чтобы ограничивать пробуксовку колес и использовать все преимущества системы динамической стабилизации. Для включения или выключения системы Stabilitrak, см. *"Система Stabilitrak®"*.

Это сообщение может появиться на дисплее при нескольких различных условиях.

Одной из возможных причин может являться перегрев системы Stabilitrak из-за многократной повторной активации в течение продолжительного времени.

Это сообщение появляется также при загорании сигнализатора неисправности тормозной системы. См. *"Сигнализатор неисправности тормозной системы"*.

Это сообщение может появиться на дисплее также в том случае, если системе динамической стабилизации требуется более продолжительное время, чем обычно, для проведения самодиагностики.

Это сообщение может появиться также в случае возникновения неисправности двигателя или иной системы

автомобиля. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

Это сообщение исчезнет с дисплея, когда будут устранены условия, вызвавшие его появление.

**SUSPENSION MODE SPORT  
(Спортивный режим подвески, только для моделей CTS-V)**

Это сообщение появляется на дисплее, когда выбран спортивный режим подвески при помощи переключателя системы Magnetic Ride Control, расположенного в центре панели управления. См. *"Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control"* для более подробной информации.

**SUSPENSION MODE TOUR  
(Туристический режим подвески, только для моделей CTS-V)**

Это сообщение появляется на дисплее, когда выбран туристический режим подвески при помощи переключателя системы Magnetic Ride Control, расположенного в центре панели управления. См. *"Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control"* для более подробной информации.

### **Сообщения о состоянии системы подушек безопасности**

#### **SERVICE AIR BAG (Неисправность системы подушек безопасности)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности системы подушек безопасности. Обратитесь к вашему официальному дилеру для выполнения необходимого обслуживания. Для более подробной информации см. параграф *“Сигнализатор неисправности подушек безопасности”*.

### **Сообщения системы противоугонной сигнализации**

#### **SERVICE THEFT DETERRENT SYSTEM (Неисправность противоугонной системы)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности противоугонной системы. Обнаружена ошибка в работе системы, в результате чего противоугонная система отключена и не защищает автомо-

биль. Обычно вы сможете повторно завести двигатель, однако настоятельно рекомендуется обратиться к вашему официальному дилеру до того, как вы заглушите двигатель.

См. *“Работа иммобилайзера (система доступа с ключом)”* или *“Работа иммобилайзера (система доступа без ключа)”* для более подробной информации.

#### **START ABORTED BY THEFT DETERRENT (Запуск двигателя прерван противоугонной системой)**

Это сообщение появляется при нарушении связи между системой запуска двигателя без ключа и автомобилем. Если на дисплее появилось это сообщение, вы не сможете запустить двигатель. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

#### **THEFT ATTEMPTED (Обнаружена попытка угона автомобиля)**

Данное сообщение появляется, если противоугонная система обнаружила попытку проникновения в автомобиль в ваше отсутствие. Для более подробной информации см. раздел *“Система противоугонной сигнализации”*.

### **Сообщения о необходимости технического обслуживания**

#### **SERVICE A/C SYSTEM (Необходимо обслуживание кондиционера воздуха)**

Это сообщение появляется, если вышли из строя электронные датчики, управляющие системой кондиционирования воздуха и системой отопления. Обратитесь к официальному дилеру для ремонта системы климат-контроля, если вы заметили снижение эффективности системы отопления или кондиционирования воздуха.

#### **SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (Необходимо обслуживание системы защиты пешеходов)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности системы защиты пешеходов. Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

**SERVICE VEHICLE SOON  
(Необходимо техническое обслуживание автомобиля)**

Данное сообщение появляется при неисправности, не имеющей отношения к токсичности отработавших газов. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

**Сообщения о состоянии шин**

**SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM  
(Неисправность монитора давления воздуха в шинах)**

Это сообщение появляется на дисплее при возникновении неисправности монитора давления воздуха в шинах (TPMS). При этом также начнет мигать сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, а затем он останется гореть постоянно до выключения зажигания. См. параграф "Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах".

Появление этого сообщения может быть вызвано несколькими причинами. См. параграф "Работа монитора давления воздуха в шинах" для более

подробной информации. Если это сообщение появляется на дисплее, оно означает возможную неисправность системы TPMS. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

**TIRE LEARNING ACTIVE  
(Активна функция запоминания положения шин)**

Это сообщение появляется на дисплее, когда монитор давления воздуха в шинах (TPMS) запоминает новое расположение шин на автомобиле. Системе необходимо повторно запомнить положение шин после их перестановки, или после замены шины или датчика давления воздуха в шине. Для более подробной информации см. параграфы "Перестановка шин", "Монитор давления воздуха в шинах" и "Давление воздуха в шинах".

**TIRE LOW ADD AIR TO TIRE  
(Низкое давление воздуха в шине, подкачайте шину)**

Если ваш автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах (TPMS), это сообщение появляется на дисплее, если давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. На дисплее будет также показана шина, давление воздуха в

которой снизилось - LEFT FRONT (Левая передняя), RIGHT FRONT (Правая передняя), LEFT REAR (Левая задняя) или RIGHT REAR (Правая задняя).

При этом также загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. См. параграф "Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах".

Если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение о снижении давления воздуха в шине, остановите автомобиль как можно скорее. Доведите давление воздуха в шинах до величины, указанной на табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля. См. параграфы "Шины", "Загрузка автомобиля" и "Давление воздуха в шинах".

Если автомобиль не оборудован запасным колесом, то на дисплее появится сообщение "Use Inflator Kit in Trunk" (Используйте комплект для подкачки шин, расположенный в багажном отделении). Используйте комплект для подкачки шин, чтобы довести давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Для более подробной информации см. параграф "Герметик для временного ремонта шины и компрессор".

Возможно одновременное появление сообщений о необходимости проверки давления сразу в нескольких шинах. Чтобы прочитать другие сообщения, нажмите на кнопку установки/сброса.

На дисплее информационного центра водителя (DIC) будут также показаны значения давления воздуха в каждой из шин. См. раздел *“Информационный центр водителя (DIC)”*.

### **Сообщения о состоянии трансмиссии**

#### **DIFFERENTIAL HOT, REDUCE SPEED (Перегрев дифференциала, снизьте скорость движения - только для моделей CTS-V)**

Это сообщение появляется на дисплее, и звучит предупреждающий сигнал, если температура рабочей жидкости дифференциала превышает 150°C. Агрессивная манера вождения или длительное движение с высокой скоростью может привести к перегреву рабочей жидкости дифференциала. Если это сообщение появилось на дисплее, вы можете продолжить движение, но с меньшей скоростью.

Если вы управляли автомобилем в нормальных условиях, то ваш автомобиль может нуждаться в техническом обслуживании. Обратитесь к вашему дилеру для проверки автомобиля.

Чтобы подтвердить получение сообщения, нажмите на кнопку (✓). Сообщение будет появляться, и звуковой сигнал будет раздаваться через каждые две минуты до тех пор, пока это состояние не изменится. Если вы не уберете это сообщение с дисплея, оно останется до тех пор, пока состояние системы не изменится.

#### **SERVICE TRANSMISSION (Неисправность трансмиссии)**

Это сообщение появляется на дисплее при обнаружении неисправности трансмиссии автомобиля. Обратитесь к вашему официальному дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

#### **SHIFT TO PARK (Включите трансмиссию в положение “Стоянка”, только для автомобилей с автоматической коробкой передач)**

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, это

сообщение появляется на дисплее в том случае, когда селектор автоматической коробки передач не находится в положении P (Стоянка) при выключении двигателя. Зажигание останется включенным в положение ACC/ACCESSORY. После перевода рычага селектора в положение P (Стоянка), необходимо выключить зажигание. Если не выключить зажигание, то оно останется включенным в положение ACC/ACCESSORY. Во избежание разряда аккумуляторной батареи, выключите зажигание, прежде чем оставить автомобиль на стоянке.

#### **SPORT MODE (Спортивный режим)**

Это сообщение появляется на дисплее при включении “спортивного” режима. При использовании режима ручного переключения передач (DSC), на дисплее также будет показан номер выбранной передачи. См. *“Режим ручного переключения передач (DSC)”* в разделе *“Автоматическая коробка передач”* для более подробной информации.

**TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (Перегрев коробки передач, оставьте двигатель работать на холостом ходу)**

Это сообщение появляется на дисплее при слишком высокой температуре рабочей жидкости автоматической коробки передач. Остановите автомобиль и оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока рабочая жидкость автоматической коробки передач не охладится, и сообщение не исчезнет с дисплея.

**Сообщения о скорости автомобиля****ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (Возможен гололед, будьте осторожны)**

Это сообщение появляется при низкой температуре наружного воздуха, при которой вероятно появление льда на дорожном покрытии. Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

**SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (Скорость ограничена XXX км/ч (миль/ч))**

Это сообщение появляется на дисплее, когда скорость движения ограничена величиной 128 км/ч (80 миль/ч), из-за того, что система управления обнаружила неисправность рулевого усилителя, адаптивной подвески или системы автоматического регулирования высоты подвески. Обратитесь к вашему официальному дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

**Сообщения о низком уровне жидкости стеклоомывателя****WASHER FLUID LOW ADD FLUID (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя, долейте жидкость)**

Это сообщение появляется на дисплее при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя. При первой возможности долейте жидкость в бачок стеклоомывателя. См. параграф *“Жидкость стеклоомывателя”* для более подробной информации.

### Персональная настройка функций

Определенные функции автомобиля могут быть запрограммированы в соответствии с вашими персональными предпочтениями.

На дисплее DIC будут показаны только те настройки, которые могут быть запрограммированы персонально.

При выпуске автомобиля с завода для этих функций были заданы настройки «по умолчанию», однако вы можете изменить их.

Заданные персональные установки восстанавливаются автоматически.

Для изменения настройки персонально настраиваемых функций, выполните следующую процедуру.

#### Вход в меню настройки функций

1. Включите зажигание.  
Во избежание возможного разряда аккумуляторной батареи, рекомендуется выключить фары.
2. Нажмите на кнопку персональных настроек, чтобы войти в меню персональной настройки функций.

#### Пункты меню персональной настройки функций

Ниже перечислены те функции, которые могут быть персонально запрограммированы на вашем автомобиле:

#### Display In English (Вывод информации на английском языке)

Этот пункт появится на дисплее только в том случае, если в данный момент выбран какой-либо иной язык вывода информации на дисплей, кроме английского. Эта функция позволяет вновь установить английский язык для вывода информации на дисплей.

Нажимайте на кнопку персональных настроек до тех пор, пока на дисплее не появится сообщение “Press (✓) to Display In English” (Нажмите на кнопку (✓), чтобы выводить информацию на дисплей на английском языке). Нажмите на кнопку установки/сброса один раз, чтобы выбрать английский язык для вывода всей информации на информационный дисплей DIC.

#### Display Language (Язык вывода сообщений на дисплей)

Этот пункт позволяет вам выбрать язык вывода сообщений на дисплей DIC.



## Регулировка угла наклона светового пучка фар

Угол наклона световых пучков фар ближнего света регулируется автоматически в зависимости от условий загрузки автомобиля.

Правильная регулировка фар имеет большое значение для обеспечения безопасности движения. Если фары вашего автомобиля требуют регулировки, или если система автоматической регулировки функционирует неправильно, обратитесь к официальному дилеру для выполнения необходимого ремонта.

## Фонари аварийной световой сигнализации

### Выключатель аварийного светового сигнала:

Нажмите на эту кнопку, расположенную на панели управления около панели аудиосистемы, чтобы передние и задние указатели поворота начали мигать. Мигающие фонари предупреждают других водителей о том, что ваш автомобиль неисправен. Для выключения аварийного светового сигнала на эту кнопку еще раз.

## Указатели поворота



Мигающая стрелка на приборной панели показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения указателя поворота переместите рычаг до упора вверх (поворот направо) или вниз (поворот налево).

Для подачи сигнала о смене полосы движения поднимите или опустите рычаг до тех пор, пока не начнет мигать стрелка. Удерживайте рычаг до окончания перестроения. Указатели поворота автоматически мигнут три раза.

После отпускания рычаг вернется в исходное положение.

Если при подаче сигнала о повороте или смене полосы движения стрелка мигает с повышенной частотой или не загорается совсем, то, возможно, перегорела лампа указателя поворота.

Замените лампу. Если лампа не перегорела, то проверьте предохранитель. См. *“Предохранители и автоматы защиты цепей”*.

## Звуковой сигнализатор включенного указателя поворота

Если указатели поворота остаются включенными на протяжении примерно 1,6 км, то прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, и на дисплее информационного центра водителя (DIC) появится сообщение “TURN SIGNAL ON” (Включены указатели поворота). Для более подробной информации см. *“Сигнализатор включенных указателей поворота”* в разделе *“Информационный центр водителя (DIC)”*.

### Система помощи при торможении (кроме моделей CTS-V)

Ваш автомобиль оборудован системой помощи при торможении "Brake Assist", которая помогает водителю остановить автомобиль или снизить скорость движения в экстренных ситуациях. Эта система использует управляющий модуль гидравлического контура системы динамической стабилизации, чтобы дополнить действие усилителя тормозной системы в тех случаях, когда водитель быстро и резко нажимает на педаль тормоза, чтобы быстро замедлить или остановить автомобиль.

### Вождение автомобиля

Управляющий модуль гидравлического контура системы динамической стабилизации увеличивает давление тормозной жидкости в тормозной магистрали каждого колеса до тех пор, пока не начнет действовать антиблокировочная тормозная система ABS. В этот период незначительные пульсации педали тормоза или ее движение представляют собой нормальное явление. Вам следует продолжать на-

жатие на педаль тормоза до тех пор, пока этого требует дорожная ситуация. После того как педаль тормоза будет отпущена, система помощи при торможении автоматически отключится.

### Система управления подвеской

#### Противобуксовочная система (TCS)

Ваш автомобиль оборудован противобуксовочной системой (TCS), которая ограничивает пробуксовку колес. Это особенно полезно на скользкой дороге. На заднеприводных автомобилях, эта система включается в работу, когда она определяет, что одно или оба задних колеса пробуксовывают или начинают терять сцепление с дорогой. На автомобилях с полным приводом (AWD) эта система включается в работу, когда она определяет, что какое-либо колесо пробуксовывает или начинает терять сцепление с дорогой. Если это происходит, система воздействует на тормозные механизмы пробуксовывающих колес и/или уменьшает крутящий момент двига-

теля, чтобы ограничить пробуксовку колес.

Во время работы системы вы можете ощущать вибрацию или слышать шум, но это нормальное явление.



Сигнализатор неисправности TCS/StabiliTrak мигает, когда противобуксовочная система ограничивает пробуксовку колес.

Сигнализатор неисправности системы TCS/StabiliTrak загорается при возникновении неисправности противобуксовочной системы. Когда сигнализатор неисправности систем TCS/StabiliTrak горит, это означает, что противобуксовочная система не ограничивает пробуксовку колес. Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем. См. "Сигнализатор неисправности противобуксовочной системы (TCS)/сигнализатор неисправности системы StabiliTrak®" для более подробной информации.

## Камера заднего обзора (RVC)

Ваш автомобиль может быть оборудован камерой заднего обзора. Внимательно изучите данный раздел, прежде чем пользоваться ею.

Камера заднего обзора может помочь водителю при движении задним ходом, показывая на дисплее общий вид зоны позади автомобиля.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камера заднего обзора (RVC) не отменяет для водителя необходимость быть внимательным и осторожным. Система RVC не способна:

- Обнаруживать предметы, которые находятся вне поля охвата объектива камеры, или расположены ниже бампера автомобиля, или под автомобилем.
- Обнаруживать присутствие детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.

При движении задним ходом, не полагайтесь исключительно на дисплей RVC. Кроме того, не пользуйтесь камерой заднего вида для продолжительных маневров задним ходом на повышенной скорости, или в тех местах, где возможно встречное или поперечное движение других автомобилей. Расстояние до предметов, кажущееся на дисплее, может отличаться от действительного.

*(Продолжение следует)*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

Поэтому, если вы не будете осторожны при движении задним ходом, вы можете наехать на другой автомобиль, на ребенка или пешехода, велосипедиста или на домашнее животное. Это может привести к повреждению вашего автомобиля, а также к травмам и даже к гибели людей.

Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован камерой RVC, обязательно внимательно обернитесь назад, прежде чем начинать движение задним ходом.

### Пользование системой

Когда водитель включает селектор автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), на дисплее навигационной системы автоматически появляется изображение обстановки позади автомобиля. После переключения селектора из положения R (Задний ход), дисплей навигационной системы после некоторой задержки вернется к своему последнему состоянию.

Задержка переключения дисплея после переключения селектора коробки передач из положения R (Задний ход) составляет примерно 5 секунд. Вы можете отменить эту задержку одним из следующих способов:

- Переведите селектор автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).
- Доведите скорость движения автомобиля до величины 8 км/ч.


На дисплее камеры заднего вида может появиться сообщение “Check Surroundings for Safety” (Проверьте обстановку вокруг автомобиля).

### Сообщения о неисправности камеры заднего обзора

#### Service Rear Vision Camera

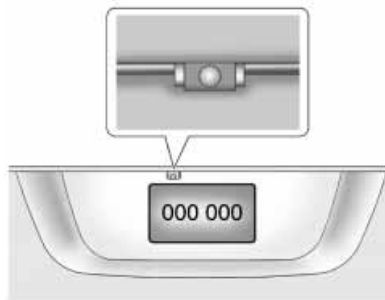
#### (Неисправность камеры заднего обзора):

Это сообщение может появиться на дисплее, если камера заднего вида не получает требуемую информацию от других систем автомобиля.

 **(Условное обозначение неисправности камеры заднего обзора):** Это условное обозначение может появиться на дисплее, если камера заднего вида не получает требуемую информацию от других систем автомобиля.

Если какая-либо проблема возникает повторно, обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта.

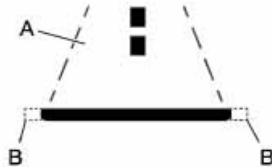
### Место установки камеры заднего обзора



Камера заднего обзора установлена над задним номерным знаком автомобиля.

Зона обзора камеры ограничена и не позволяет вывести на дисплей изображение предметов, которые находятся слишком близко к углам автомобиля или под задним бампером. Зона обзора камеры может изменяться в зависимости от расположения автомобиля и окружающих условий. Расстояние до предметов, которое вы видите на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.

На иллюстрациях ниже показано поле обзора камеры заднего вида.



- A. Вид окружающей обстановки на дисплее.
- B. Угол заднего бампера.

### Если система функционирует неправильно

Камера заднего обзора может функционировать неправильно или давать нечеткое изображение в следующих случаях:

- Если снаружи слишком темно.
- Если в объектив камеры попадают прямые лучи солнца или лучи фар другого автомобиля.
- Если объектив камеры закрыт льдом, снегом, грязью или какими-либо посторонними предметами. Промойте объектив камеры чистой водой и протрите его мягкой тканью.
- Если задняя часть автомобиля была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, положение и угол наклона объектива камеры могут измениться, и камера может быть повреждена. Для проверки положения камеры заднего обзора и угла наклона объектива обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- При экстремальных температурных условиях.

### Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке топливом. Для получения правильных результатов, автомобиль должен стоять на ровной площадке. Маслоизмерительный щуп двигателя имеет желтую петлеобразную ручку. Для информации о расположении маслоизмерительного щупа двигателя см. параграф *”Общий вид моторного отсека”*.

1. Если двигатель недавно работал, заглушите его и подождите несколько минут, чтобы моторное масло полностью стекло в поддон картера. Проверка уровня моторного масла через слишком короткое время после остановки двигателя не даст правильной информации об уровне моторного масла.
2. Выньте масляный щуп и протрите его бумажной салфеткой или чистой неворсистой тканью, затем полностью вставьте щуп на место. Снова выньте щуп, держа его вертикально, и проверьте уровень моторного масла.

### Когда необходимо доливать моторное масло

Если уровень моторного масла находится ниже участка щупа, имеющего крестообразную насечку, то долейте один литр моторного масла рекомендованного качества и вязкости. См. *"Выбор правильного моторного масла"* ниже в этом разделе. Для информации о емкости системы смазки двигателя, см. параграф *"Технические характеристики и заправочные емкости"*.

**Примечание: Будьте осторожны, чтобы не перелить моторное масло. Если уровень моторного масла будет ниже или выше нормального рабочего диапазона, указанного на щупе, может привести к повреждению двигателя. Если уровень моторного масла превышает верхнюю метку рабочего диапазона, обозначенного крестообразными насечками на маслоизмерительном щупе, это может привести к повреждению двигателя. В таком случае вам следует слить излишек моторного масла, или обратиться к квалифицированному механику для выполнения этой операции.**

Для информации о расположении маслозаливной горловины двигателя см. параграф *"Общий вид моторного отсека"*.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы его уровень находился в пределах нормального рабочего диапазона. После доливки моторного масла полностью вставьте на место масляный щуп двигателя.

### Выбор правильного моторного масла

Выбор правильного моторного масла зависит от необходимого класса качества и требований к вязкости масла.

#### Спецификации моторного масла

Используйте моторное масло, имеющее сертификационный знак dexos™. Моторное масло, подходящее для вашего автомобиля, должно иметь сертификационный знак dexos™ на упаковке.

Этот сертификационный знак указывает на то, что моторное масло сертифицировано в соответствии со спецификациями dexos™.



На заводе двигатель вашего автомобиля был заправлен моторным маслом, соответствующим спецификациям dexos™.

**Примечание:** Используйте только моторное масло, сертифицированное в соответствии со спецификациями dexos™, или эквивалентное моторное масло требуемой вязкости. Моторное масло, сертифицированное в соответствии со спецификациями dexos™, должно иметь знак dexos™ на упаковке. Использование моторного масла, не рекомендованного производителем, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. На подобные случаи гарантия изготовителя не распространяется. Если вы не уверены, соответствует ли предложенное моторное масло спецификациям dexos™, уточните это у поставщика.

Использование альтернативного моторного масла при отсутствии масла dexos™: При отсутствии моторного масла с сертификационным знаком dexos™ для замены или доливки моторного масла, вы можете использовать альтернативное моторное масло, имеющее вязкость SAE 5W-30 и маркированное сертификационным знаком API “Starburst” (круг с пилообразным контуром)

на упаковке. Однако использование моторного масла, не соответствующего спецификациям dexos™, может привести к ухудшению динамических и эксплуатационных характеристик при определенных условиях.

#### **Требования к моторному маслу при отсутствии масла dexos™ (для моделей CTS-V)**

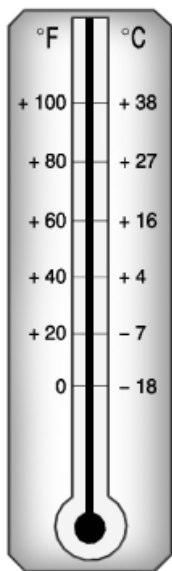
Разрешается использовать только моторное масло, соответствующее стандарту GM4718M. Моторные масла, соответствующие требованиям этого стандарта, могут быть идентифицированы как синтетические масла. Однако не все синтетические моторные масла соответствуют требованиям этого стандарта корпорации GM. Разрешается использовать только моторное масло, соответствующее стандарту GM4718M.

Моторное масло, соответствующее этому стандарту, должно быть маркировано специальным “Starburst” – круг с пилообразным контуром. Этот знак свидетельствует о том, что данное моторное масло было сертифицировано Американским Институтом Нефти (API).

Когда вам потребуется долить моторное масло, не всегда в наличии может оказаться масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M. В этом случае, при любых климатических условиях, вы можете долить в двигатель любое моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, которое имеет сертификационный знак “Starburst”. Не разрешается использовать для полной замены масла те моторные масла, которые не соответствуют стандарту GM4718M.

#### **Вязкость моторного масла**

Наиболее подходящим для двигателя вашего автомобиля является моторное масло с вязкостью SAE 5W-30. Запрещается использовать моторное масло с иной вязкостью, например, SAE 0W-30, 10W-40, или 20W-50.



Эксплуатация при низкой температуре воздуха: В регионах с экстремально холодным климатом, где температура воздуха падает ниже  $-29^{\circ}\text{C}$ , следует использовать масло с вязкостью SAE 0W-30. Масло с этой вязкостью облегчает пуск холодного двигателя при экстремально низкой температуре воздуха. При выборе

вязкости моторного масла обязательно убедитесь в том, что моторное масло соответствует спецификациям dexos™. Для получения более подробной информации см. "Спецификации моторного масла" ранее в данной главе.

### **Присадки к моторному маслу/ Промывка системы смазки двигателя**

Не добавляйте никаких присадок в моторное масло вашего автомобиля. Рекомендованное моторное масло, соответствующее спецификациям dexos™ и имеющее сертификационный знак dexos™ - это все, что нужно для защиты и обеспечения высоких характеристик двигателя вашего автомобиля.

Запрещается промывать систему смазки двигателя вашего автомобиля, так как в противном случае это может привести к повреждению двигателя. Устранение повреждений в подобных случаях не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

### **Утилизация отработанного моторного масла**

Отработанное моторное масло содержит некоторые вещества, которые вредны для кожи и даже могут вызывать раковые заболевания. Не допускайте попадания отработанного масла на кожу. Незамедлительно промойте кожу и ногти водой с мылом, или средством для чистки рук. Тщательно выстирайте или выбросьте тряпки или ветошь, загрязненные отработанным моторным маслом. Ознакомьтесь с инструкцией поставщика смазочных материалов по использованию и утилизации масел и продуктов, загрязненных маслами.

Отработанное моторное масло может представлять угрозу для окружающей среды. Если вы самостоятельно меняете моторное масло, обязательно слейте все масло из масляного фильтра, прежде чем его выкидывать. Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю или в канализацию. Соберите отработанное масло и сдайте его на пункт приема отработанных смазочных материалов.